自動車

静岡スバルは自動車整備士を





自動車整備士の現状について

自動車整備士は高齢化と人手不足が進み、求人倍率4.5倍と企業の需要が 高まっています。

平均年収460万円 平均年齢39.9歳 (※厚生労働省 令和4年度賃金構造基本統計調査参照) 冷暖房完備の工場も増えており、労働環境も改善されています。

EV車が普及しても、車の点検やメンテナンスは必要なため、整備士は これからも必要です。

- ○自動車整備士は国家資格です。
- ○自動車の安全・安心を守ることで社会に大きな貢献をしています。

自動車整備士になるには

自動車整備士になるためには、一定の受験資格を満たしたうえで、国土交通 大臣の行う自動車整備士技能検定『学科試験(一級の場合は筆記及び口述試験)及び実技試験』を受け、合格しなければなりません。

自動車整備士養成学校への入学が近道です。

SUBARUブランドについて

SUBARUが目指すのは「2030年死亡交通事故ゼロ」。

日々の販売からメンテナンスに至るまで、お客様一人ひとりのカーライフを 支え、「安心」と「愉しさ」をお客様に提供することが役目。

安全を追及した技術とレースメカニックへの派遣等独自の取組みが面白い!



静岡スバル自動車株式会社

2種類の企業奨学金制度があります!

(1) 給付型奨学金制度 在学中に当社より最大120万円を貸与します。 当社へ入社し5年以上勤務すると全額返済を

免除いたします。

(2) 返還支援型 在学中は日本学生機構等の奨学金を利用し、就職後

の返済時に最大120万円の支援をいたします。

直近5年の整備士新卒採用人数

年度	2024	2023	2022	2021	2020
採用人数	5	10	7	1	7
内 奨学生	1	4	3	1	3
退職人数	1	0	2	1	0

入社後3年の定着率82%以上と退職者が少なく、若手もベテランも活躍 しています。

就業環境

年間休日 118日 定休日 毎週 月・火曜日 長期休暇 GW休暇、夏季休暇、年末年始休暇 有給付与 入社時より10日付与

(最低5日間の有給取得を義務化)

有給取得率 65.9% (平均取得日数11.5日)

平均残業時間 26.9時間/月

グループ会社

静岡スバルグループとしてポルシェ・ボルボ・BYDの車両を取り扱いしています。スバル車だけでなく、輸入車に携わることも可能です!







ポルシェセンター



BYD AUTO







@subaru.s_official